Befehle und Aliase in Euroscope

1. *Prolog*
   Euroscope und die implementierten PlugIn bieten die Möglichkeit über Befehle bestimmte Funktionen zu steuern oder Aktionen auszuführen. Mit einem Alias wird dem Controller die Möglichkeit gegeben, Standardphrasen (gerade bei Textpiloten) schnell zu erstellen und zu versenden, ohne jedes Mal den kompletten Text von Hand einzugeben.

2. *Handhabung*
   Jeder Befehl / Alias beginnt erstmal mit einem **.** [Punkt]. Wir müssen zwischen drei verschiedenen Verfahrensweisen unterscheiden:

   a. Eigenständige Befehle
      Diese beginnen mit einem Punkt, gefolgt von dem Befehl, eventuellen Parametern und werden mit der ENTER-Taste ausgelöst. Dabei ist es unerheblich ob ein Tag / Label ausgewählt ist.
      Beispiel: **`.delhel auto`** ↵

   b. Befehle, die mit einem Flieger in Verbindung stehen
      Dazu wird **zuerst** der Befehl eingegeben und **danach** das Tag / Label angeklickt.
      Beispiel: **`.chat`** → **`[Klick auf Tag / Label]`** Eine Alternative wäre:
      `.chat TUI1RG` ↵

   c. Alias, um Textnachrichten an den Flieger zu senden
      Hierbei ist es erforderlich **zuerst** das Tag / Label auszuwählen (Kontrolle Callsign in der Status- oder Kopfzeile von Euroscope) und **danach** die Textnachricht über den Alias vorzubereiten und zu versenden. Um dies zu realisieren sind mindestens zwei Schritte erforderlich.

      Beispiel 1:
      `.rbc [Leertaste]` → der Befehl wird auf „**`readback correct`**“ aufgelöst und kann nun mit der ENTER-Taste verschickt werden.

      Beispiel 2:
      `.co [Leertaste]` → der Befehl wird auf „**`Contact $radioname($1) on frequency $freq($1), good bye!`**“ aufgelöst. Der Fokus ist bereits auf das „$1“ gesetzt. Hier wird einfach das Stationskürzel aus der Controllerlist eingesetzt, z. B. „**man**“. Wenn ihr jetzt die TABULATOR-Taste drückt, erfolgt die Auflösung auf „**`Contact Muenchen Radar on frequency 123.900, good bye!`**“ Nun kann der Text mit Druck auf die ENTER-Taste an den zuvor selektierten Flieger verschickt werden.

3. *Wichtige eigenständige Befehle*

.delhel auto	Startet den DeliveryHelper um die Departurelist zu pflegen.
.delhel reset	Stoppt den DeliveryHelper.
.cdm master EDDM	Die eingeloggte Station wird als Master für das A-CDM-Tool definiert.
.cdm slave EDDM	Die eingeloggte Station gibt die Masterrolle wieder ab.

4. *Wichtige Befehle für Flieger*

.chat [Klick auf Tag / Label] oder F1 C + [Klick auf Tag / Label]	Startet eine neue Chatnachricht mit dem angeglickten Callsign
.am [Klick auf Tag / Label] oder F1 A + [Klick auf Tag / Label]	Erstellt einen neuen Flugplan für das angeklickte Callsign
.inf [Klick auf Tag / Label] oder F1 I + [Klick auf Tag / Label]	Öffnet eine neue Chatnachricht für das angeklickte Callsign; zeigt den verwendeten Pilotenclient und die aktive Frequenz auf Pilotenseite an.
.contactme [Klick auf Tag / Label] oder Pos1 + [Klick auf Tag / Label]	Schickt an das angeklickte Tag / Label die Nachricht „Contact me on …“ mit der eigenen Primärfrequenz.

5. *Wichtige Aliase*

.clrs	startup approved, cleared to $arr via $sid departure, flight planned route, climb via SID $temp, squawk $squawk [Platzhalter werden mit den Daten aus der DepList ersetzt]
.clr	startup approved, cleared to $arr via $sid departure, flight planned route, climb $temp, squawk $squawk
.clrv	startup approved, cleared to $arr via vector departure runway $deprwy, after departure $1, climb $temp, squawk $squawk
.rbc	readback correct
.infc	information $atiscode correct
.pbco	for pushback contact $radioname($1) on frequency $freq($1), good bye! [siehe Seite 1, z. B. Stationskürzel „mp2“ einsetzen und mit TABULATOR-Taste bestätigen]
.co	Contact $radioname($1) on frequency $freq($1), good bye!

.pa	Pushback approved.
.pn	Pushback approved, face north. [Dementsprechend auch .ps, .pe, .pw, .pne, .psw, …]
.t	taxi to holding point runway $deprwy via $uc($1)
.tg	taxi to gate $uc($1) via $uc($2)
.ts	taxi to stand $uc($1) via $uc($2)
.te	taxi to entry $uc($1) via $uc($2)

.lu	line up runway $deprwy and wait
.lul	behind landing traffic lineup runway $deprwy and wait behind
.lud	behind departing traffic lineup runway $deprwy and wait behind
.cft	wind $winds, runway $deprwy, cleared for takeoff
.cfit	wind $winds, runway $deprwy, cleared for immediate takeoff
.ctl	wind $winds, runway $arrrwy, cleared to land
.ctg	wind $winds, runway $arrrwy, cleared touch and go
.cla	wind $winds, runway $arrrwy, cleared low approach
.map	fly missed approach procedure as published

.gm	Good morning.
.ga	Good afternoon.
.ge	Good evening.
.noatc	no further ATC available, monitor UNICOM on 122.800, good bye!
.bye	frequency change approved, good bye!
.logoff	If you are not able to comply with ATC instructions (Code of Conduct B8), we encourage you to disconnect temporarily from the network. Please do not spoil the experience of other pilots and controllers.
.wallop Text Text Text	Mit „.wallop“ öffnet sich ein neuer Chat in dem ein SUP gerufen und an ihn der entsprechende Text versendet wird.